



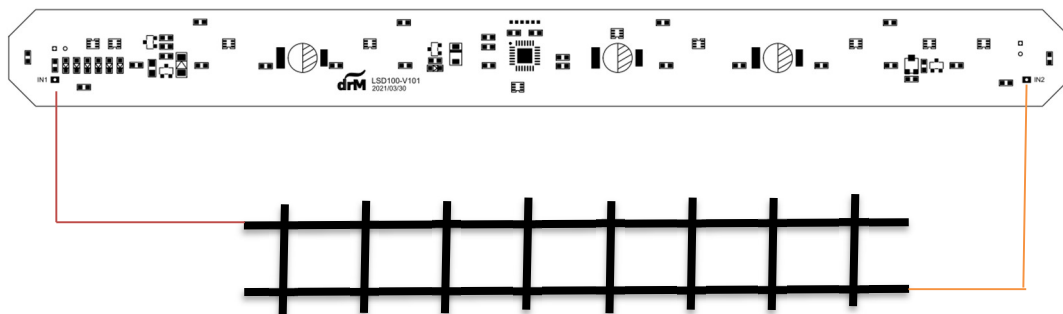
LSD100 客車燈條  
Ver. 100

## 1. 功能

- I. LED 內建 20 顆 LED,分成 1 組車廂燈(14 LED),1 組走道燈輸出(6 LED).
- II. 車廂燈可單獨調整點亮時間.
- III. 支援車號 1~9999 車號.
- IV. 支援直流與數位系統控制車燈(1).
- V. 內建防閃爍大電容.
- VI. LS Model 東方列車專用.

註(1). 使用直流系統控制會直接點亮 LED,不可以單獨控制..

## 2. 接線方式



- IN1, IN2 連接軌道電源

### 3. Fx 功能

Fx	說明
F1	車廂燈全部開啟.
F2	走道燈開啟.
F3	車廂燈開啟(CV).

1. F1 車廂燈開啟時間由 CV49~CV62 決定每個燈開啟時間.
2. F3 功能由 CV47, CV48 決定哪一個燈開啟或關閉.

### 4. CV

CV	說明	範圍	Reset
1	車號 1~127	1~127	3
7	版本		6
8	重置晶片	8	164(drM number)
17	延伸車號	-	192
18	延伸車號	-	127
29	Bit0 切換尾燈方向 Bit 5 選擇車號 1~127 或 128~9999	0 正常,1 反向 0 車號 1~127,1 車號 128~9999	2
47	前 8 個 LED 車廂燈開啟 或關閉	第一個車廂 LED: 1 第二個車廂 LED: 2 第三個車廂 LED: 4 第四個車廂 LED: 8 第五個車廂 LED: 16 第六個車廂 LED: 32 第七個車廂 LED: 64 第八個車廂 LED: 128 將需要點亮車廂數字相 加寫入.	197

48	後 6 個 LED 車廂燈開啟 或關閉	第一個車廂 LED: 1 第二個車廂 LED: 2 第三個車廂 LED: 4 第四個車廂 LED: 8 第五個車廂 LED: 16 第六個車廂 LED: 32 將需要點亮車廂數字相 加寫入.	58
49	第一個車廂燈延遲時間, 數字越大延遲越久	1~250	100
50	第二個車廂燈延遲時間, 數字越大延遲越久	1~250	50
51	第三個車廂燈延遲時間, 數字越大延遲越久	1~250	30
52	第四個車廂燈延遲時間, 數字越大延遲越久	1~250	80
53	第五個車廂燈延遲時間, 數字越大延遲越久	1~250	200
64	第六個車廂燈延遲時間, 數字越大延遲越久	1~250	180
55	第七個車廂燈延遲時間, 數字越大延遲越久	1~250	100
56	第八個車廂燈延遲時間, 數字越大延遲越久	1~250	110
57	第九個車廂燈延遲時間, 數字越大延遲越久	1~250	220
58	第十個車廂燈延遲時間, 數字越大延遲越久	1~250	240
59	第十一個車廂燈延遲時 間,數字越大延遲越久	1~250	10
60	第十二個車廂燈延遲時 間,數字越大延遲越久	1~250	70
61	第十三個車廂燈延遲時 間,數字越大延遲越久	1~250	140
62	第十四個車廂燈延遲時 間,數字越大延遲越久	1~250	200

105	使用者自訂 CV1	0~255	0
106	使用者自訂 CV2	0~255	0

Table 1

## 5. CV 值寫入

- I. Direct Mode
  - i. 寫入 CV 值請在控制器上選擇 Direct mode/Page mode 寫入 CV 值.
  - ii. 寫入不同 CV 值時,請間隔 2 秒.
  - iii. CV 值範圍請參考表一.
  - iv. POM 未支援.

## 6. Reset decoder

- I. 回覆原廠設定值,請在 CV 位址 8 寫入值 8,完成後晶片會回覆成原廠設定值,請參考表一.

## 7. 注意事項

- I. 接線時請勿將任何線短路,以免燒毀晶片.
- II. 直流電源請勿超過 DC20V.
- III. 數位系統支援 HO 規,請勿接上 1 規及 G 規.
- IV. 請勿隨意更換 PCB 上零件.
- V. 不支援 Marklin 數位系統.
- VI. 此產品不是玩具請勿交給 14 歲以下孩童使用.